



Audi TT Roadster

40 TFSI S tronic

UVP 61.250,00 €

60.500,00€

Anbieter: Audi Zentrum Siegen Walter Schneider GmbH & Co. KG*

Tel.: +49 271 234460

Kommissionsnr.: RPB634



Treibstoffart Benzin



Leistung 145 kW (197 PS)



Getriebeart Automatik



Antrieb Frontantrieb



Außenfarbe

Mythosschwarz Metallic Verdeckfarbe R8 Spyder in Stoff schwarz



Sitzbezug palominobraunpalominobraun



Polsterart Leder Feinnappa

Sonderausstattung



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene universelle Smartphone-Ablage im Vorderbereich des Fahrzeugs verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Die Ablage ist mit den Abmessungen 157 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

Die Audi phone box beinhaltet:

- universelle Bluetooth-Schnittstelle
- · komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung
- Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität
- · geringere Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum
- · LTE-Unterstützung
- · Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)
- Vergessenswarnung
- · Ladestatusanzeige im MMI-Display

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.



Dekoreinlagen Klavierlackoptik schwarz Audi exclusive

für Mittelkonsole und Einleger am Türzuziehgriff

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



Erweitertes Lederpaket farbig

Armauflagen in den Türverkleidungen, Türzuziehgriffe und Mittelkonsole unten in Leder palominobraun mit Nähten Ton in Ton

in Verbindung mit S line Sportpaket: Armauflagen in den Türverkleidungen, Türzuziehgriffe und Mittelkonsole unten in Leder rotorgrau mit Kontrastnähten in Anthrazit; Verkleidung Pralltopf Lenkrad sowie Instrumententafelabdeckung in Leder schwarz



Komfortmittelarmlehne vorn

in der Neigung einstellbar, in Längsrichtung verschiebbar, mit zusätzlich ausklappbarem Getränkehalter



LED-Scheinwerfer

LED-Scheinwerfer sorgen für tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn

tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn für mehr Überblick und Komfort bei geringem Energiebedarf und hoher Lebensdauer; besonders gute Wahrnehmung durch andere Verkehrsteilnehmer dank der prägnanten TT-Leuchtengrafik im Tag-und-Nacht-Design; besteht aus Abblendlicht, Fernlicht, kombinierter Tagfahr-, Positions- und Blinkfunktion, statischem Abbiegelicht sowie Allwetter- und Autobahnlicht, komplett in LED-Technologie mit automatisch erhöhter Reichweite ab einer Geschwindigkeit von ca. 110 km/h. Darüber hinaus stehen mit Autobahnlicht und Landstraßenlicht unterschiedliche Scheinwerferlichtverteilungen zur Verfügung, die geschwindigkeitsabhängig aktiviert werden. Zusätzlich ermöglicht navigationsdatenbasierende Fahrzeugunterstützung eine Steuerung dieser Lichtverteilungen mithilfe der gespeicherten Streckendaten der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch. In dieser Konfiguration werden die komfortablen Funktionen der Lichtassistenz noch durch das Kreuzungslicht mit breit eingestellter Frontbeleuchtung und den Reisemodus mit GPS-gestützter Umschaltung zwischen Rechts- und Linksverkehr ergänzt. Inklusive LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht, Licht-/Regensensor und Scheinwerfer-Reinigungsanlage.



Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten

Matrix LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

Die Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit. Der Matrix LED-Scheinwerfer übernimmt auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts. In Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus reagiert das Kurvenlicht, gestützt durch Navigationsdaten, bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Heckleuchten in LED-Technologie überzeugen durch eine schnellere Aktivierung des Schluss- und Bremslichts, wodurch eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr ermöglicht wird. Die markante Lichtsignatur ist ein sichtbares Erkennungszeichen nach hinten.

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage ermöglicht es, zum Beispiel bei ungünstigen Witterungsverhältnissen die Scheinwerfer zu reinigen, und sorgt damit für mehr Licht auf der Straße. Einschränkungen durch von Schneematsch. Streusalz oder Beschlag verschmutzte Scheinwerfer werden dadurch deutlich reduziert.



MMI® Navigation plus

Zusätzliche Funktionen zum MMI Radio:

- Navigationssystem¹⁰ auf dem hochauflösenden 12,3 Zoll großen Audi virtual cockpit
- Kartenupdate online¹¹: Download aktueller Navigationsdaten
- · 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch-Pad zur schnellen, intuitiven Bedienung z. B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- Sprachdialogsystem mit Ganzwort-Adresseingabe in einem Satz¹²
- im Sicherheitsgurt integrierte Mikrofone für beste Sprachqualität in jeder Fahrsituation
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u. v. m.
- dynamische Zielführung mit TMC (in Verbindung mit Audi connect*: Online Verkehrsinformationen) und Anzeige von Alternativrouten
- alle Umfänge von MMI Radio
- 10-GB-Flashspeicher für Musik
- 2 SDXC-Speicherkartenleser
- DVD-Laufwerk (MP3, WMA, AAC, MPEG-4)
- · Bluetooth-Schnittstelle (Freisprechen und Audiostreaming)
- 8 Passivlautsprecher mit einer Gesamtleistung von 100 Watt
- In Kombination mit Audi connect* ist die Nutzung verschiedener Audi connect-Dienste wie z. B. Navigation mit Google^{TM,13} Satellitenkarte, Online Verkehrsinformationen, Parkplatzinformationen, Kraftstoffpreise und vielen weiteren möglich.
- * Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.
- 10 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
- 11 Die ausgelieferte Kartenversion kann mit den ersten fünf im halbjährlichen Rhythmus erscheinenden Updates aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi-Plattform unter www.my.audi.com zum Download bereitgestellt und können via SD-Karte im Fahrzeug installiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.
- 12 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.
- 13 Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.



Räder Audi Sport, 5-V-Speichen, titangrau matt, glanzgedreht, 9,0]x20, Reifen 255/30 R20

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

S line Exterieurpaket

- · Kühlergrill mit Wabenstruktur in Titanschwarz
- Stoßfänger S line vorn und hinten, seitliche Schwellerleisten, seitliche Lufteinlässe sowie Diffusoreinsatz in sportlich-markantem Design
- · Blade vorn, Schwelleraufsatz und Diffusor in Platinumgrau matt lackiert
- · Einstiegleisten mit Aluminiumeinlegern und S-Schriftzug
- S line-Emblem auf den vorderen Kotflügeln



S line selection

- S line Exterieurpaket
- · LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht Heck
- Räder, 5-Speichen-Y, 8,5 J x 18, Reifen 245/40 R 18



Sportsitze plus vorn

Die Sportsitze plus vorn zeichnen sich mit integrierten Kopfstützen und deutlich ausgeprägten Sitzseitenwangen durch ihre sportliche Sitzposition aus. Es steht eine Vielzahl manueller Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitztiefe, Sitzlängsposition sowie Lehnen- und Sitzneigung zur Verfügung. Für Komfort sorgt die elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze. Ein optisches Highlight sind die seitlichen Sitzblenden (farbige Interieurelemente). Die Sportsitze plus vorn sind optional als weitere Sitzvariante mit pneumatischer Lehnenwangeneinstellung, pneumatischer Lendenwirbelstütze sowie elektrischer Sitzeinstellung erhältlich.



Sportsitze plus vorn

Die Sportsitze plus vorn zeichnen sich mit integrierten Kopfstützen und deutlich ausgeprägten Sitzseitenwangen durch ihre sportliche Sitzposition aus. Es steht eine Vielzahl manueller Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitztiefe, Sitzlängsposition sowie Lehnen- und Sitzneigung zur Verfügung. Für Komfort sorgt die elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze. Ein optisches Highlight sind die seitlichen Sitzblenden (farbige Interieurelemente). Die Sportsitze plus vorn sind optional als weitere Sitzvariante mit pneumatischer Lehnenwangeneinstellung, pneumatischer Lendenwirbelstütze sowie elektrischer Sitzeinstellung erhältlich.



Technology selection

- MMI Navigation plus mit MMI touch
- · Audi smartphone interface
- Komfortschlüssel

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch; horizontal und vertikal einstellbar

Abbiege- und Allwetterlicht

statisches Abbiegelicht und Allwetterlichtfunktion zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen (Nebel, Regen oder Schneefall)

Ablage- und Gepäckraumpaket

für flexiblen Transport von Gegenständen und Komfort auf Reisen, bestehend aus:

- Ablagenetzen an der Rückseite der Vordersitzlehnen
- Ablagefach unter Beifahrersitz
- zwei Warnwesten

im Gepäckraum:

- Gepäckraumnetz
- · zweite Gepäckraumleuchte in LED
- · Halteband seitlich
- 12-Volt-Steckdose

adaptive light

dynamisches Kurvenlicht durch schwenkbare Scheinwerfer zur besseren Ausleuchtung von Kurvenverläufen

Audi Smartphone Interface

verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi. Bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos über USB direkt ins MMI-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps lassen sich komfortabel über den MMI-Controller sowie per Sprachbedienung steuern.

Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

* Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Audi Soundsystem

neun Lautsprecher inklusive Centerspeaker und zwei Bassboxen in den Türen, 5-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 155 Watt

Einparkhilfe plus

Durch die Nutzung von Daten der unauffällig in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren unterstützt die Einparkhilfe vorn und hinten beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren durch akustische Signale und Anzeige im Display.

Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden und das komfortable Ein- und Ausparken unterstützen.

Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als 90 cm beträgt. Die automatische Aktivierung kann ein- und ausgeschaltet werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Geschwindigkeitsregelanlage

Zwischen etwa 20 und 250 km/h kann das System, sofern es die Motorleistung zulässt, die gewünschte, individuell eingestellte Geschwindigkeit konstant halten. Die Regelung erfolgt durch automatisches Bremsen und Beschleunigen. Dadurch kann der Fahrkomfort auf langen Fahrten gesteigert werden. Die Bedienung erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Die gesetzte Geschwindigkeit wird im Audi virtual cockpit angezeigt. Das System reagiert nicht auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung.

Der einstellbare Geschwindigkeitsbegrenzer hilft ab ca. 30 km/h, eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit z. B. innerhalb geschlossener Ortschaften nicht zu überschreiten. Diese Maximalgeschwindigkeit wird beim Erreichen des eingestellten Limits konstant gehalten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit beim Beschleunigen überschritten werden. Die Begrenzung der Geschwindigkeit kann dadurch z. B. für einen Überholvorgang aufgehoben werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Halteassistent

Der Halteassistent hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und Gefällen zeitlich unbegrenzt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

- abblendbar
- · automatisch abblendend, rahmenlos
 - kann die Sicherheit erhöhen, da durch verminderte Blendeffekte die Wahrnehmung des nachkommenden Verkehrs bei Nacht verbessert werden kann
 - Ein geringerer Blendeffekt bei Nacht kann neben anderen Faktoren dazu beitragen, weitere Fahrzeuge im Innenspiegel schneller und besser zu erkennen.
 - Verringerte Blendung kann dazu beitragen, einer Ermüdung der Augen vorzubeugen

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung unterstützt beim Fahren, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, die sich im Erfassungsbereich der Frontkamera befinden, angezeigt werden.

Mit Unterstützung der Navigationsdaten von Audi connect* werden erfasste Begrenzungen ausgewertet und im Audi virtual cockpit oder optionalen Audi virtual cockpit plus automatisch angezeigt. Die Ausgabe der Verkehrszeichenerkennung ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv im Audi virtual cockpit oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z. B. digitaler Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden.

Das System hat einen rein informativen Charakter, es erfolgt kein Eingriff oder Warnung bei Überschreiten der angezeigten Geschwindigkeit.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

* Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Komfortklimaautomatik

- regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung
- mit sonnenstandsabhängiger Regelung, automatischer Umluftregelung, Stauluftregelung, Schlüsselkennung und Feuchtesensor
- staub- und geruchsabscheidender Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt

Komfortschlüssel, ohne Safelock

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels möglich.

Die Freigabe der Motorstartberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Komfortschlüssel muss dazu im Fahrzeug mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start- Stop-Taste.

Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Kopfraumheizung

für Sportsitze plus vorn:

- · Ausströmer in der Lehne der Vordersitze
- in drei Stufen mittels Drehregler im äußeren Ausströmer einstellbar
- · Heiz- und Ausströmleistung abhängig vom offenen oder geschlossenen Verdeck

LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht

Leder Feinnappa

Leder Feinnappa ist ein chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder ohne künstlich geprägte Oberfläche. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Die gering ausgeprägte Lackschicht und die angenehm warme und atmungsaktive Oberfläche betonen den luxuriösen Charakter des Fahrzeuginnenraums.

für Sportsitze plus vorn beinhaltet:

- Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Komfortmittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder Feinnappa palominobraun oder schwarz
- · Rautensteppung in Sitzfarbe
- Aufheizschutz bei Sonneneinstrahlung für die Sitzflächen und Sitzlehnen der Vordersitze

Lichtpaket

zusätzlich zur serienmäßigen Innenbeleuchtung:

- · Ablagefach in Mittelkonsole, beleuchtet
- beleuchteten Türöffner
- Einstiegsbeleuchtung
- · Ausleuchtung der Türtaschen
- Ambiente-Auflicht an Mittelkonsole sowie Türinnenfläche

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht

MMI Navigation plus

Paketinhalt

MMI Navigation plus mit MMI touch

MMI touch

Optikpaket schwarz plus

- · Optikpaket schwarz
- · mit Audi Ringen vorn und hinten und Modellbezeichnung am Heck in Schwarz

Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera erfasst den Bereich hinter dem Fahrzeug und stellt ihn mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im Audi virtual cockpit dar. Es werden die berechnete Fahrspur sowie Hilfs- und Führungslinien inklusive Umlenkpunkten beim Längseinparken angezeigt, die beim Einparken oder Rangieren unterstützen

Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch das Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

S line Sportfahrwerk

Beim S line-Sportfahrwerk mit gegenüber dem Sportfahrwerk um 10 mm tiefer gelegter Trimmlage und dynamischerer Feder-Dämpferabstimmung wird vorn eine McPherson-Federbeinachse mit unteren Aluminium-Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Schwenklager, Aluminium-Hilfsrahmen und Stabilisator eingesetzt. Hinten kommt eine 4-Lenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpferanordnung, Hilfsrahmen, Aluminium-Radträger und Stabilisator zum Einsatz.

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck werden eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.

Sitzheizung vorn

beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen und Sitzseitenwangen; für Fahrer- und Beifahrerseite mehrstufig getrennt in den äußeren Ausströmern einstellbar

Stoßfänger S line

Stoßfänger vorn und hinten in sportlich-markantem Design

Vordersitze, elektrisch einstellbar, mit pneumatischer Einstellung der Lehnenwangen

Die Sitzhöhe, die Sitzlängsposition sowie die Sitz- und Lehnenneigung der Vordersitze lassen sich elektrisch auf die individuellen Bedürfnisse einstellen. Die Sitztiefe kann manuell eingestellt werden. Mit der pneumatischen Einstellung der Lehnenwangen sowie der pneumatischen Lendenwirbelstütze kann die Sitzform an die individuellen Bedürfnisse angepasst werden.

Windschott, elektrisch ein- und ausfahrbar

reduziert die Windströmungen im Innenraum

Überrollbügel mit Verkleidung in Schwarz glänzend

Serienausstattung

Außen · Außenfarbe Mythosschwarz Metallic Verdeckfarbe R8 Spyder in Stoff schwarz

· Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar

· Außenspiegel links, asphärisch

· Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex

· Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe

Heckspoiler

Roadster

Räder/Reifen • Reifen 255/30 R20 92Y xl

· Reifendruck-Kontrollanzeige

Reifenreparaturset

Innen · Armaturentafel schwarz-schwarz

> Teppich schwarz Himmel schwarz

· Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung

· Nichtraucherausführung

Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung

Lenkrad • TT-Sportkontur-Lederlenkrad mit Multifunktion plus

Infotainment · Audi virtual cockpit

· Digitaler Radioempfang

Motor / Getriebe • 4 Zyl.Ottomotor 2,0L Aggr. 06Q.A 888evo4

• 4-Zylinder-Ottomotor 2,0L/145 KW FSI, Grundmotor ist: TD3/T2C

· Abgaskonzept, EU6 AP

Frontantrieb

· Kraftstoffsystem Otto-Einspritzer

· S tronic

· Start-Stop-System

Sicherheit und Technik · Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar

> · Audi drive select • Doppelton-Signalhorn

· Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert · Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage

Gurtanlegekontrolle

• Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

· Licht-/Regensensor Multifunktionskamera · Seitenairbags vorn · Tagesfahrlichtschaltung · Wegfahrsperre, elektronisch

• ECO-Funktion

Linkslenker

• Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)

 Standard-Ausstattung · Typprüfland Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), Colorglas, Fensterheber elektrisch, Servolenkung

Typenklassen

Haftpflicht 13, Teilkasko 22, Vollkasko 20

Technische Daten

Weitere Serienausstattungen

Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Motorbauart

Abgasturboaufladung

Hubraum 1984 ccm

Max. Drehmoment 320 Nm bei 1500 - 4300 min-1

243 km/h Höchstgeschwindigkeit

Beschleunigung 0-100 Km/h

Kraftstoffart

Umweltplakette



6,9 s

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt

A+++
A+
A+
B
C
D
E
F

203,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/I 2.803,20 €

(WLTP)

Erstellt am 29.04.2024

Leistungsniveau 40

Max. Leistung 145 kW (197 PS) bei 4400 - 6000

Max. Leistung (PS) 197 PS

Motormanagement Vollelektronisch Benzin

Abgasreinigungssystem Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter

Max. Leistung (kW) 145 kW

 Emissionsnorm
 Euro 6d-ISC-FCM

 NOx-Emissionen
 22,1 mg/km

Fahrwerk Hinterachse4-Lenker-Hinterachse

Fahrwerk Vorderachse McPherson-Federbeinachse vorne

Bremssystem Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent;

vorn: Faustsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse

Zul. Gesamtgewicht 1.685 kg
Zul. Dachlast/Stützlast -/- kg

Leergewicht 1.445 kg

Effizienzklasse

Getriebeart 7-Gang S tronic

Kupplung Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad, 2-Massenschwungrad

Antrieb Vorderradantrieb

Gepäckraumvolumen280 lTankinhalt ca.50 l

Lenkung Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis

ca. 11 m

Versicherungsklasse Teilkasko 22

* Anbieterinformationen

Audi Zentrum Siegen Walter Schneider GmbH & Co. KG

Leimbachstr. 165 57074 Siegen

Geschäftsführer: Kurt Schneider, Jost Schneider

Postanschrift Leimbachstr. 165 57074 Siegen Telefon: 02 71/2 34 46-0 Telefax: 02 71/2 34 46-11

info@audi-zentrum-siegen.de
Registergericht
KG Siegen HRA 6291

Persönlich haftende Gesellschaft: Audi Zentrum Siegen Verwaltungs- GmbH Registergericht AG Siegen HRB 5289

Umsatzsteuer ID-Nummer DE 812 995 688

Steuernummer 34/258001549

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugtparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/witp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: https://www.audi.de/rechtliches.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html

Produktdatenblatt

 $\label{lem:https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/594309/fiches?noRedirect = false\&language=DE$

Produktdatenblatt

 $\label{lem:https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/594309/fiches?noRedirect = false \& language = DE$